

## ServoFoxx® Spiralkegelgetriebe FS2 Standardversion

### ServoFoxx® spiral bevel gearboxes FS2 standard version

Antriebsseitig mit Flansch und zweiteiliger Kupplung für nahezu jeden Servomotor passend, eröffnet dieses Getriebe alle Kombinationsmöglichkeiten aus TANDLERs Spiralkegelgetriebeprogramm. Dazu gehören Schaltfunktionen, Hohlwellenausführung oder bis zu fünf Abtriebszapfen.

**Auch mit Antriebszapfen und anderen Übersetzungen erhältlich, siehe Spiralkegelgetriebe-Katalog.**

*With drive side flange and two-part coupling suitable for almost any servo motor fitting, this gearbox offers all possible combinations of TANDLERs spiral bevel gearbox range. This includes switching functions, hollow shaft design and up to five output pins.*

**Also available with input shaft and other ratios, see spiral bevel gearbox catalogue.**



Abb. 12.1

Übersetzungen von / ratios up to  
 $i = n_1 : n_2 = 1:1$  bis / up to 6:1

(baugrößenabhängig,  
 depending upon gearbox size)

Weitere Übersetzungen  
 auf Anfrage.  
 Please enquire for alternative ratios.

Auslegungsdaten, siehe Seite 51  
 application data, see page 51

Die Einbaulage bei Bestellung bitte  
 angeben, siehe Seite 16.

*When ordering, please specify the  
 mounting position, see page 16.*

Qualitätsmerkmale, Verdrehspiel und  
 Spezifikationen, siehe Seiten 16-17  
 performance data, quality  
 characteristics, backlash and  
 specifications, see pages 16-17

Montagehinweise, siehe Seite 59  
 assembly procedure, see page 59

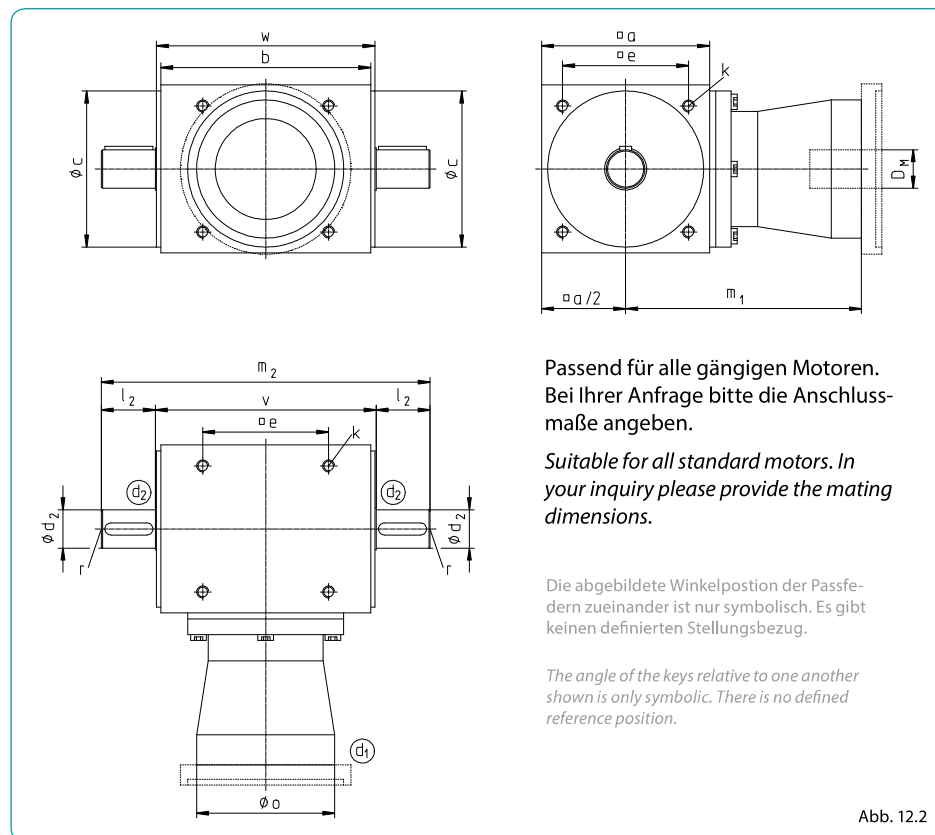
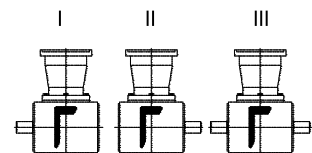


Abb. 12.2

Getriebe erhältlich mit  
 Räderanordnung I, II, III:  
*gearboxes available with  
 gear arrangement I, II, III:*



Weitere Räderanordnungen  
 siehe Seite 54 und  
 Spiralkegelgetriebe-Katalog.

*For more gear arrangements  
 refer to page 64 and our spiral  
 bevel gearbox catalogue.*

| Abmessungen [mm] / dimensions [mm] |     |     |                 |                  |                  |     |                               |                |                |                |     |     |     |     |  |
|------------------------------------|-----|-----|-----------------|------------------|------------------|-----|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----|-----|-----|-----|--|
| Getriebegröße<br>gearbox size      | a   | b   | c <sub>j7</sub> | d <sub>2j6</sub> | D <sub>M</sub> * | e   | k<br>Tiefe/depth<br>= 1,5 · k | l <sub>2</sub> | m <sub>1</sub> | m <sub>2</sub> | o   | r   | v   | w   | Passf./key<br>DIN 6885/1<br>d <sub>2</sub> |
| FS2.000                            | 60  | 73  | 59              | 12               | 8-16             | 46  | M5                            | 23             | 105            | 132            | 58  | M5  | 86  | 84  | 4 x 4                                      |
| FS2.00                             | 80  | 110 | 74              | 14               | 8-24             | 60  | M6                            | 30             | 131            | 177            | 74  | M6  | 117 | 115 | 5 x 5                                      |
| FS2.01                             | 110 | 145 | 102             | 22               | 11-28 (32)       | 82  | M8                            | 35             | 160            | 222            | 96  | M8  | 152 | 150 | 6 x 6                                      |
| FS2.A1                             | 140 | 175 | 130             | 32               | 14-32 (42)       | 105 | M10                           | 45             | 196,5          | 274            | 115 | M10 | 184 | 182 | 10 x 8                                     |
| FS2.B1                             | 170 | 215 | 160             | 42               | 19-42 (55)       | 130 | M12                           | 60             | 231            | 344            | 136 | M12 | 224 | 222 | 12 x 8                                     |
| FS2.C1                             | 210 | 260 | 195             | 55               | 19-55            | 160 | M16                           | 85             | 319            | 440            | 160 | M16 | 270 | 268 | 16 x 10                                    |
| FS2.D1                             | 260 | 330 | 245             | 65               | 19-55            | 200 | M16                           | 100            | 369            | 540            | 160 | M16 | 340 | 338 | 18 x 11                                    |
| FS2.E1                             | 330 | 430 | 310             | 75               | 35-60            | 260 | M20                           | 120            | 454            | 680            | 202 | M20 | 440 | 438 | 20 x 12                                    |

\* Werte in Klammern für größere Motorwellendurchmesser mit Sonderkupplung nach Maßblatt S 1518 / values in brackets for larger motor shaft diameters which require a special coupling according to dimension sheet S 1518

| Leistungsdaten FS2 / performance data FS2 |                           |  |  |   |  |
|---|---------------------------|--|--|---|--|
| Getriebegröße<br>gearbox size             | Übersetzung<br>ratio<br>i | Nenndrehmoment<br>rated torque<br>M <sub>2nenn</sub> [Nm]<br>n <sub>1</sub> = 1500 min <sup>-1</sup> | Nenndrehmoment<br>rated torque<br>M <sub>2nenn</sub> [Nm]<br>n <sub>1</sub> = 3000 min <sup>-1</sup> | Maximales Drehmoment<br>max. torque<br>M <sub>2max</sub> [Nm] | Trägheitsmoment<br>inertia<br>J [10 <sup>-5</sup> kgm <sup>2</sup> ] |
| FS2 000                                   | 1:1                       | 10   | 9  | 15  | 6,4  |
| FS2 00                                    | 1:1                       | 15   | 13   | 23  | 24   |
| FS 2 01                                   | 1:1                       | 35   | 32   | 53  | 137  |
| FS 2 A1                                   | 1:1                       | 65   | 65   | 98  | 367  |
| FS2 B1                                    | 1:1                       | 150  | 150  | 225   | 1200   |
| FS2 C1                                    | 1:1                       | 340  | 340 (2300)*  | 510   | 3600   |
| FS2 D1                                    | 1:1                       | 340  | 340 (1900)*  | 510   | 9710   |
| FS2 E1                                    | 1:1                       | 500 (1500)*  | -  | 750   | 24900  |
| FS2 000                                   | 2:1                       | 12   | 9  | 19  | 3,4  |
| FS2 00                                    | 2:1                       | 20   | 16   | 45  | 10   |
| FS2 01                                    | 2:1                       | 37   | 30   | 105   | 45   |
| FS2 A1                                    | 2:1                       | 101  | 80   | 195   | 124  |
| FS2 B1                                    | 2:1                       | 285  | 232  | 450   | 413  |
| FS2 C1                                    | 2:1                       | 454  | 379 (2750)*  | 943   | 1430   |
| FS2 D1                                    | 2:1                       | 495  | 432 (2250)*  | 1020  | 2810   |
| FS2 E1                                    | 2:1                       | 1000   | 1000 (1750)*   | 1500  | 7850   |
| FS2 000                                   | 2,5:1                     | 12   | 10   | 20  | 3,1  |
| FS2 00                                    | 2,5:1                     | 20   | 16   | 48  | 8  |
| FS2 01                                    | 2,5:1                     | 43   | 34   | 122   | 36   |
| FS2 A1                                    | 2,5:1                     | 107  | 85   | 227   | 101  |
| FS2 B1                                    | 2,5:1                     | 228  | 186  | 563   | 318  |
| FS2 C1                                    | 2,5:1                     | 444  | 370 (2750)*  | 917   | 1240   |
| FS2 D1                                    | 2,5:1                     | 502  | 438 (2250)*  | 1275  | 2130   |
| FS2 E1                                    | 2,5:1                     | 1250   | 1250 (1750)*   | 1875  | 6250   |
| FS2 000                                   | 3:1                       | 11   | 8  | 17  | 2,6  |
| FS2 00                                    | 3:1                       | 22   | 21   | 33  | 7  |
| FS2 01                                    | 3:1                       | 41   | 33   | 118   | 31   |
| FS2 A1                                    | 3:1                       | 98   | 77   | 248   | 87   |
| FS2 B1                                    | 3:1                       | 221  | 187  | 438   | 245  |
| FS2 C1                                    | 3:1                       | 520  | 422  | 849   | 1060   |
| FS2 D1                                    | 3:1                       | 539  | 455 (2500)*  | 1530  | 1650   |
| FS2 E1                                    | 3:1                       | 1242   | 1139 (2000)*   | 2250  | 3860   |
| FS2 00                                    | 3,5:1                     | 22   | 23   | 36  | 7  |
| FS2 01                                    | 3,5:1                     | 56   | 45   | 122   | 26   |
| FS2 A1                                    | 3,5:1                     | 94   | 75   | 231   | 64   |
| FS2 B1                                    | 3,5:1                     | 140  | 120  | 439   | 200  |
| FS2 C1                                    | 3,5:1                     | 257  | 234  | 678   | 868  |
| FS2 D1                                    | 3,5:1                     | 320  | 270 (2500)*  | 1316  | 1260   |
| FS2 E1                                    | 3,5:1                     | 1089   | 999 (2000)*  | 2625  | 3220   |
| FS2 00                                    | 4:1                       | 20   | 16   | 37  | 6  |
| FS2 01                                    | 4:1                       | 55   | 43   | 112   | 24   |
| FS2 A1                                    | 4:1                       | 102  | 81   | 204   | 59   |
| FS2 B1                                    | 4:1                       | 171  | 147  | 412   | 177  |
| FS2 C1                                    | 4:1                       | 268  | 230  | 731   | 824  |
| FS2 D1                                    | 4:1                       | 324  | 270 (2600)*  | 1336  | 1150   |
| FS2 E1                                    | 4:1                       | 1000   | 884 (2250)*  | 2836  | 2950   |
| FS2 00                                    | 5:1                       | 12   | 12   | 25  | 6  |
| FS2 01                                    | 5:1                       | 35   | 28   | 85  | 20   |
| FS2 A1                                    | 5:1                       | 58   | 46   | 178   | 48   |
| FS2 B1                                    | 5:1                       | 104  | 92   | 376   | 150  |
| FS2 C1                                    | 5:1                       | 197  | 172  | 701   | 767  |
| FS2 D1                                    | 5:1                       | 268  | 223 (2600)*  | 828   | 930  |
| FS2 E1                                    | 5:1                       | 1061   | 940 (2250)*  | 2545  | 2700   |
| FS2 01                                    | 6:1                       | 28   | 22   | 62  | 18   |
| FS2 A1                                    | 6:1                       | 46   | 37   | 112   | 43   |
| FS2 B1                                    | 6:1                       | 82   | 75   | 304   | 138  |
| FS2 C1                                    | 6:1                       | 150  | 135  | 578   | 724  |
| FS2 D1                                    | 6:1                       | 221  | 184 (2600)*  | 665   | 842  |
| FS2 E1                                    | 6:1                       | 1041   | 921 (2250)*  | 2274  | 2330   |

\* Wert in Klammern ist die max. Drehzahl an d<sub>1</sub> / value in brackets is the maximum input speed on shaft d<sub>1</sub>