

Übersetzung bei Antrieb an Welle d_1 / *Ratio of shaft d_1*
 $i=1:1$

Übersetzung der Welle d_3 / *Ratio of the worm shaft d_3*
 $i=n_3:n_1 = n_3:n_2 = 135:1$

7 Getriebegrößen/ 7 gearbox sizes

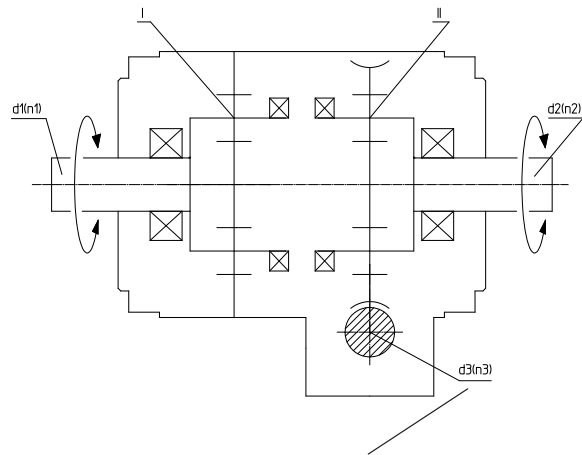
Max. Drehmoment/ *Max. torque*
 2500 Nm

Max. Drehzahl an der Welle d_1 / *Max. speed at shaft d_1*
 1000 min^{-1}

Max. Drehzahl an Welle d_3 / *Max. speed at shaft d_3*
 3000 min^{-1}

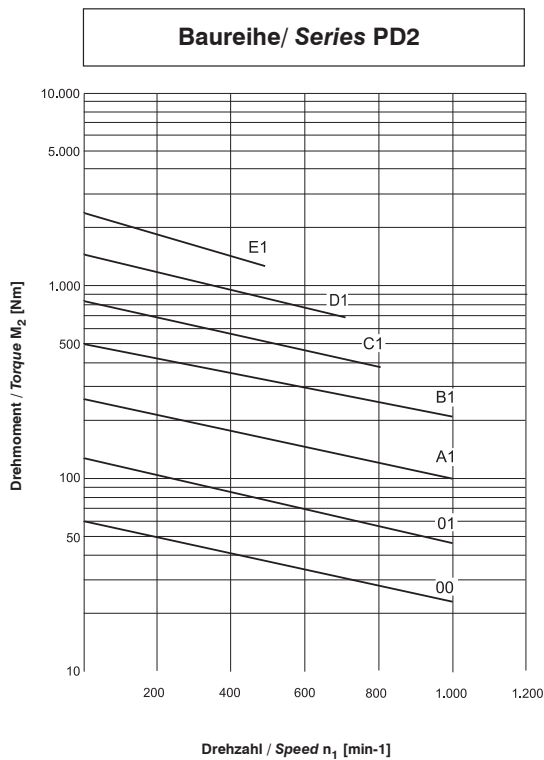
Durch den Einsatz von mehrgängigen Schnecken kann die Übersetzung $i=n_3:n_1$ und $i=n_3:n_2$ variiert werden./ *Using multi-start worm gears, the speed modulation ratio may be reduced.*

Koaxialer An- und Abtrieb / *Coaxial input and output*



Die Einbaulage der Schneckenwelle d_3 ist bis Größe B1 beliebig. / *Up to size B1, the position of the worm shaft d_3 is arbitrary.*

Zulässige Drehmomente bei Antrieb an Welle d_1 oder d_2 /
Permissible Torques for drive on Shaft d_1 or d_2



Erforderliche Drehmomente an Welle d_3 /
Torques required at shaft d_3

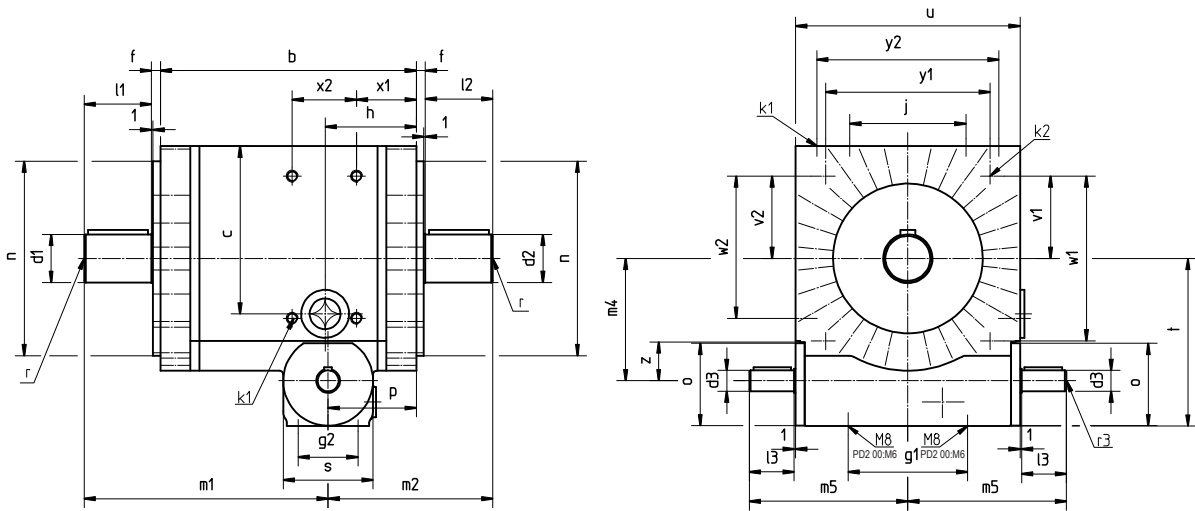
Das Antriebsmoment an d_3 sollte zwischen 2% und 3% des notwendigen Drehmoments an der Welle d_1 liegen.

Input torque at shaft d_3 should be within 2% and 3% of the torque required at shaft d_1

Zulässige Radialbelastung /
Permissible Radial load

Getriebegröße Gearbox size	zul. Radiallast F_r [N] Permissible radial load F_r [N] $d_1 = d_2$	
	$n_1 = 20$ [min ⁻¹]	$n_1 = 1000$ [min ⁻¹]
PD2 00	2000	500
PD2 01	3000	800
PD2 A1	5000	1000
PD2 B1	6500	1400
PD2 C1	7000	1700
PD2 D1	10000	2200
PD2 E1	13000	3200

Die **fettmarkierten** „marktgängigen“ Getriebe haben gegenüber anderen Getrieben einen Liefertermin-Vorteil.
*The **bold**-marked „preferred“ gearboxes may be delivered quicker than other gearboxes.*



Abmessungen / Dimensions

Getriebe- größe Gearbox size	b	c	d _{1j6}	d _{2j6}	d _{3j6}	f	g ₁	g ₂	h	j	k ₁ Tiefe / Depth =1,5 · k	k ₂	l ₁	l ₂	l ₃	m ₁	m ₂	m ₄
PD2 00	130	68	16	16	12	5	70	32	44,5	50	M 5	M 6	25	25	20	120,5	69,5	55,5
PD2 01	148	92	22	22	14	6	80	35	52	58	M 6	M 8	35	35	30	141	89	69
PD2 A1	171	112	32	32	14	6	80	40	61	72	M 8	M 8	45	45	30	163	110	81,75
PD2 B1	186	124	42	42	14	6	80	40	71	78	M10	M10	60	60	30	189	129	93
PD2 C1	212	145	55	55	18	7	95	45	76	112	M12	M10	85	85	30	235	161	112,75
PD2 D1	240	185	60	60	26	8	140	60	90	110	M12	M10	95	95	45	263	183	132,5
PD2 E1	276	235	65	65	32	9	180	60	106	140	M16	M12	100	100	45	298	196	165

Getriebe- größe Gearbox size	m ₅	n ₁₇	o ₁₇	p	r	r ₃	s	t	u	v ₁	v ₂	w ₁	w ₂	x ₁	x ₂	y ₁	y ₂	z
PD2 00	77	80	48	39,5	M 6	M 5	48	79,5	100	40	33	80	60	29,5	30	80	80	5,5
PD2 01	100	116	55	48	M 8	M 6	55	98	125	50	50	100	85	35,5	32	100	100	0
PD2 A1	106	130	60	59	M10	M 6	60	112	150	55	55	110	95	40	42	110	110	26
PD2 B1	94	155	60	63	M12	M 6	60	124	170	65	65	118	118	52	38	145	145	28
PD2 C1	105	185	70	69	M16	M 6	70	148	210	70	70	140	140	50	46	160	160	32,5
PD2 D1	150	225	85	81	M16	M 8	85	175	260	110*	100	220*	170	57	58	140*	220	44,5
PD2 E1	172	290	90	87	M16	M10	90	210	330	150*	125	300*	220	63	60	140*	290	53

Passfedern nach / Keys according to DIN 6885 Bl. 1; * 8 Flanschbohrungen, Positionen auf Anfrage / 8 flange bores, positions on request

Lieferbar in Güteklasse 1, 2 und 3. (siehe Seite 17)
Available in **qualities** 1, 2 and 3 (refer to page 17)

Verdrehspiel / Backlash

Standard-Ausführung Standard design	≤ 8'
Eingeengtes Verdrehspiel Minimal Backlash	≤ 5'