

Übersetzung bei Antrieb an Welle  $d_1$  /  
 Ratio of shaft  $d_1$   
 $i=3:1$

Übersetzung bei Antrieb an Welle  $d_2$  /  
 Ratio of shaft  $d_2$   
 $i=1:3$

Übersetzung der Welle  $d_3$  /  
 Ratio of shaft  $d_3$   
 $i=n_3:n_2=135:1$  and  $i=n_3:n_1=45:1$

7 Getriebegrößen / 7 gearbox sizes

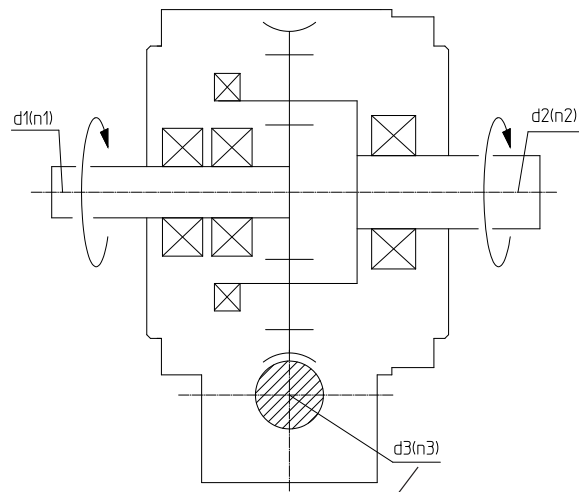
Max. Drehmoment/ Max. torque  
 2500 Nm

Max. Drehzahl an Welle  $d_1$  / Max. speed at shaft  $d_1$   
 3000  $\text{min}^{-1}$

Max. Drehzahl an Welle  $d_3$  / Max. speed at shaft  $d_3$   
 3000  $\text{min}^{-1}$

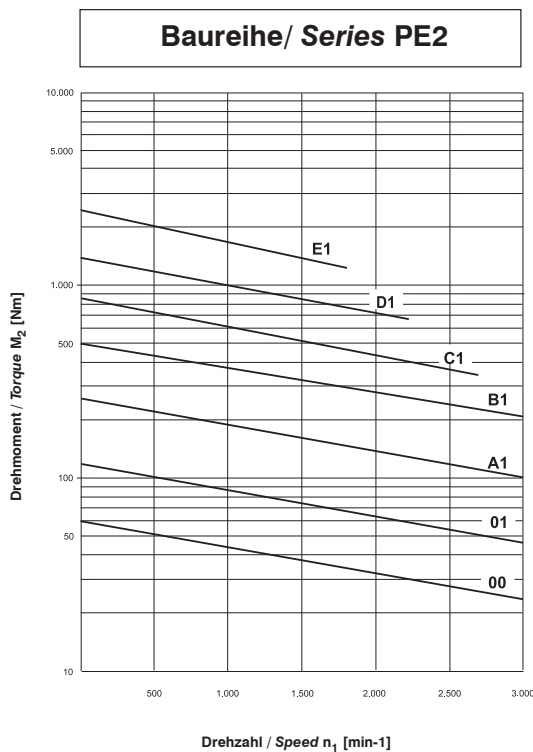
Durch den Einsatz von mehrgängigen Schnecken kann die Übersetzung  $i=n_3:n_1$  und  $i=n_3:n_2$  variiert werden. /  
 Using multi-start worm gears, the speed modulation ratio may be reduced.

Koaxialer An- und Abtrieb/ Coaxial input and output



Die Einbaulage der Schneckenwelle  $d_3$  ist bis Größe B1 beliebig. /  
 Up to size B1, the position of the worm shaft  $d_3$  is arbitrary.

**Zulässige Drehmomente / Permissible Torques**



**Erforderliche Drehmomente an Welle  $d_3$  / Torques required at shaft  $d_3$ :**

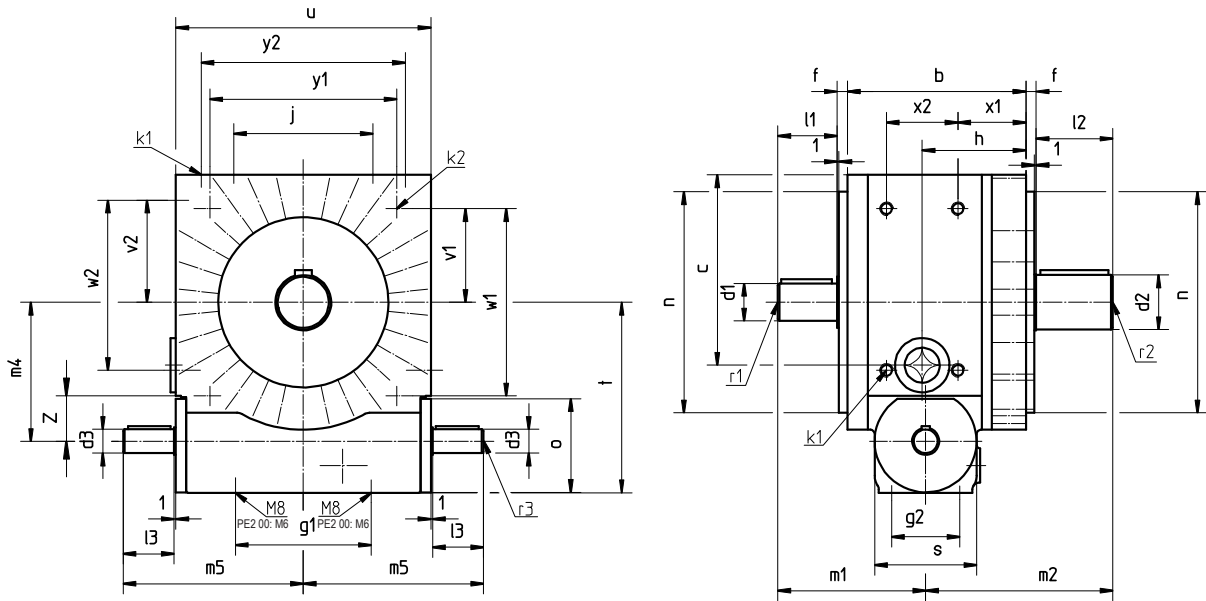
Das Antriebsmoment an  $d_3$  sollte zwischen 2% und 3% des notwendigen Drehmoments an der Welle  $d_2$  liegen.

Input torque at shaft  $d_3$  should be within 2% and 3% of the torque required at shaft  $d_2$

**Zulässige Radialbelastung / Permissible Radial load**

Getriebe- größe Gearbox size	zul. Radiallast $F_r$ [N] / Permissible radial load $F_r$ [N]			
	$d_1$		$d_2$	
	$n_1=60$ [ $\text{min}^{-1}$ ]	$n_1=3000$ [ $\text{min}^{-1}$ ]	$n_1=60$ [ $\text{min}^{-1}$ ]	$n_1=3000$ [ $\text{min}^{-1}$ ]
PE2 00	1100	250	2000	500
PE2 01	1500	450	3000	800
<b>PE2 A1</b>	2000	500	5000	1000
PE2 B1	3000	750	6500	1400
PE2 C1	4500	1250	7000	1700
PE2 D1	5000	1400	10000	2200
PE2 E1	7500	2200	13000	3200

Die **fettmarkierten** „marktgängigen“ Getriebe haben gegenüber anderen Getrieben einen Liefertermin-Vorteil. *The **bold**-marked „preferred“ gearboxes may be delivered quicker than other gearboxes.*



### Abmessungen / Dimensions

Getriebegröße/ Gearbox size	b	c	d <sub>1j6</sub>	d <sub>2j6</sub>	d <sub>3j6</sub>	f	g <sub>1</sub>	g <sub>2</sub>	h <sup>#</sup>	j <sup>#</sup>	k <sub>1</sub> Tiefe / Depth = 1,5 · k	k <sub>2</sub>	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>	m <sub>1</sub>	m <sub>2</sub>	m <sub>4</sub>
PE2 00	74,5	68	14	16	12	5	70	32	44,5	50	M 5	M 6	25	25	20	65	69,5	55,5
PE2 01	87	92	16	22	14	6	80	35	52	58	M 6	M 8	30	35	30	75	89	69
PE2 A1	105	112	22	32	14	6	80	40	61	72	M 8	M 8	35	45	30	87	110	81,75
PE2 B1	117	124	32	42	14	6	80	40	71	78	M10	M10	45	60	30	105	129	93
PE2 C1	127	145	42	55	18	7	95	45	76	112	M12	M10	60	85	30	125	161	112,75
PE2 D1	150	185	50	60	26	8	140	60	90	110	M12	M10	75	95	45	153	183	132,5
PE2 E1	164	235	60	65	32	9	180	60	106	140	M16	M12	80	100	45	166	196	165

# Ölablasschraube / Oil plug

Getriebegröße/ Gearbox size	m <sub>5</sub>	n <sub>17</sub>	o <sub>17</sub>	r <sub>1</sub>	r <sub>2</sub>	r <sub>3</sub>	s	t	u	v <sub>1</sub>	v <sub>2</sub>	w <sub>1</sub>	w <sub>2</sub>	x <sub>1</sub>	x <sub>2</sub>	y <sub>1</sub>	y <sub>2</sub>	z
PE2 00	77	80	48	M 6	M 6	M 5	48	79,5	100	40	33	80	60	29,5	30	80	80	5,5
PE2 01	100	116	55	M 6	M 8	M 6	55	98	125	50	50	100	85	35,5	32	100	100	0
PE2 A1	106	130	60	M 8	M10	M 6	60	112	150	55	55	110	95	40	42	110	110	28
PE2 B1	94	155	60	M10	M12	M 6	60	124	170	65	65	118	118	52	38	145	145	28
PE2 C1	105	185	70	M12	M16	M 6	70	148	210	70	70	140	140	50	46	160	160	32,5
PE2 D1	150	225	85	M16	M16	M 8	85	175	260	110*	100	220*	170	57	58	140*	220	44,5
PE2 E1	172	290	90	M16	M16	M10	90	210	330	150*	125	300*	220	63	60	140*	290	53

Passfedern nach / Keys according to DIN 6885 Bl. 1; \* 8 Flanschbohrungen, Positionen auf Anfrage / 8 flange bores, positions on request

Lieferbar in Güteklasse 1, 2 und 3. (siehe Seite 17)  
Available in qualities 1, 2 and 3 (refer to page 17)

### Verdrehspiel / Backlash

Standard-Ausführung	≤ 5'
Standard design	≤ 5'
Eingeengtes Verdrehspiel	≤ 4'
Minimal Backlash	≤ 4'